| | | |

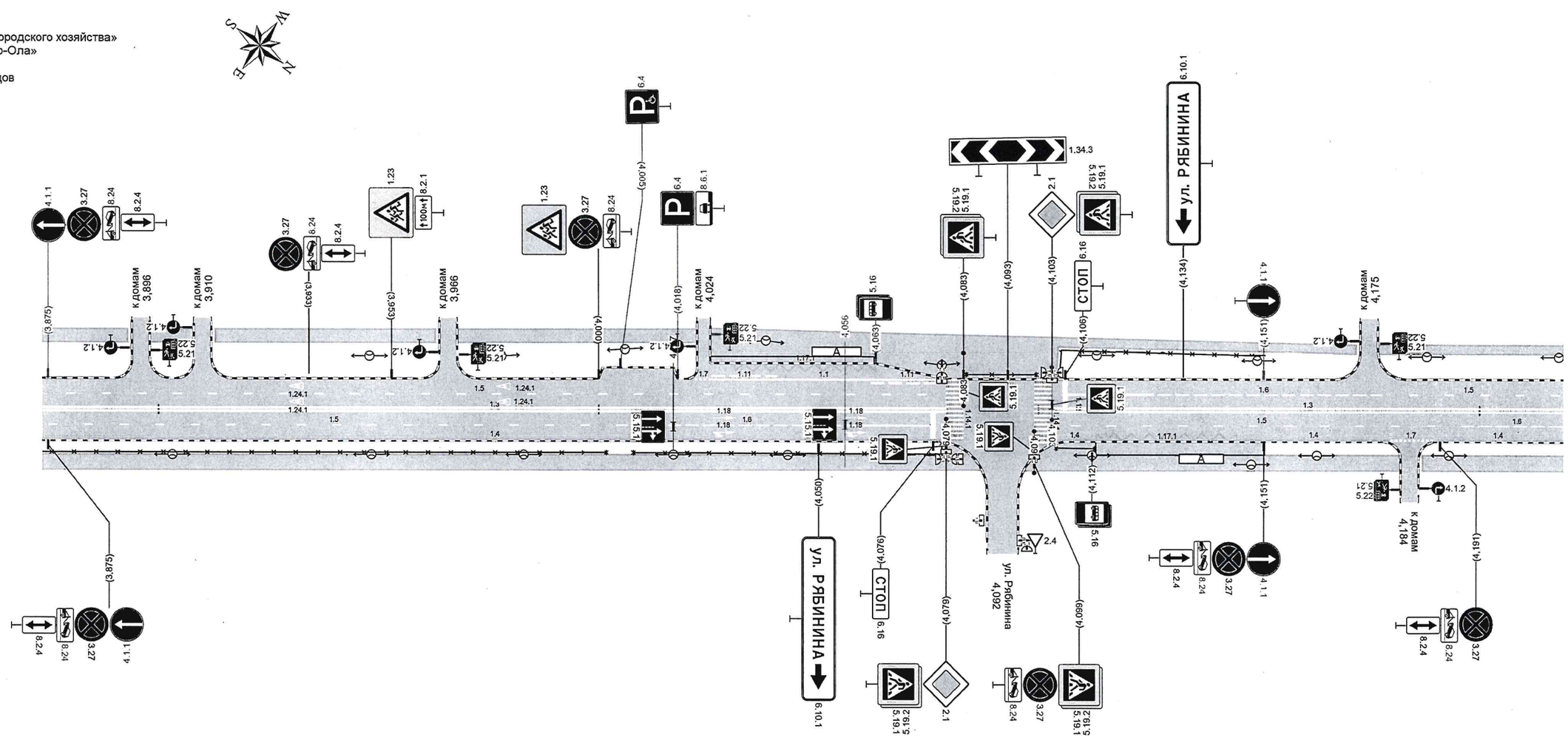
Тротуары слева		3,874 - 3,893, а/б, ш. 3,0 м; 3,898 - 3,908, а/б, ш. 3,0 м; 3,913 - 3,963, а/б, ш. 3,0 м; 3,968 - 4,022, а/б, ш. 3,0 м; 4,025 - 4,172, а/б, ш. 2,0 м; 4,177 - 4,219, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	ОПО-Д 4,084 - 4,100; ОПО-Д 4,105 - 4,155
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	**3-я от осевой**	1.17.1 4,031 - 4,063, (32 м)
	2-я от осевой	1.7 4,022 4,026 (4 м); 1.11 4,026 4,041 (15 м); 1.1 4,041 - 4,062, (21 м); 1.11 4,062 - 4,078, (16 м)
	1-я от осевой	1.5 3,874 - 4,079, (205 м); 1.1 4,106 - 4,126, (20 м); 1.6 4,126 - 4,176, (50 м); 1.5 4,176 - 4,219, (43 м)

Утверждаю
И.о. директора МКУ «Дирекция городского хозяйства»
городского округа «Город Йошкар-Ола»

А.Ю. Швецов

«27» 03. 2026 г.

Ленинский проспект
км 3,874 – км 4,219
1:1000



Дорожная разметка справа	**Осевая линия**	1.3 3,874 - 4,079, (205 м); 1.3 4,103 - 4,219, (116 м)
	1-я от осевой	1.5 3,874 - 4,006, (132 м); 1.6 4,006 - 4,056, (50 м); 1.1 4,056 - 4,076, (20 м); 1.5 4,103 - 4,198, (95 м); 1.6 4,198 - 4,219, (21 м)
	2-я от осевой	1.4 3,874 - 4,079, (206 м); 1.4 4,103 4,113 (10 м); 1.17.1 4,113 - 4,145, (32 м); 1.4 4,145 - 4,179, (34 м); 1.7 4,179 4,189 (10 м); 1.4 4,189 - 4,219, (30 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	**На разделительной**	
	На обочине	ОПО-Д 3,874 - 4,002; ОПО-Д 4,008 - 4,078; ОПО-Д 4,104 - 4,113
Тротуары справа		3,874 - 4,087, а/б, ш. 3,5 м; 4,097 - 4,182, а/б, ш. 3,5 м; 4,187 - 4,219, а/б, ш. 3,5 м